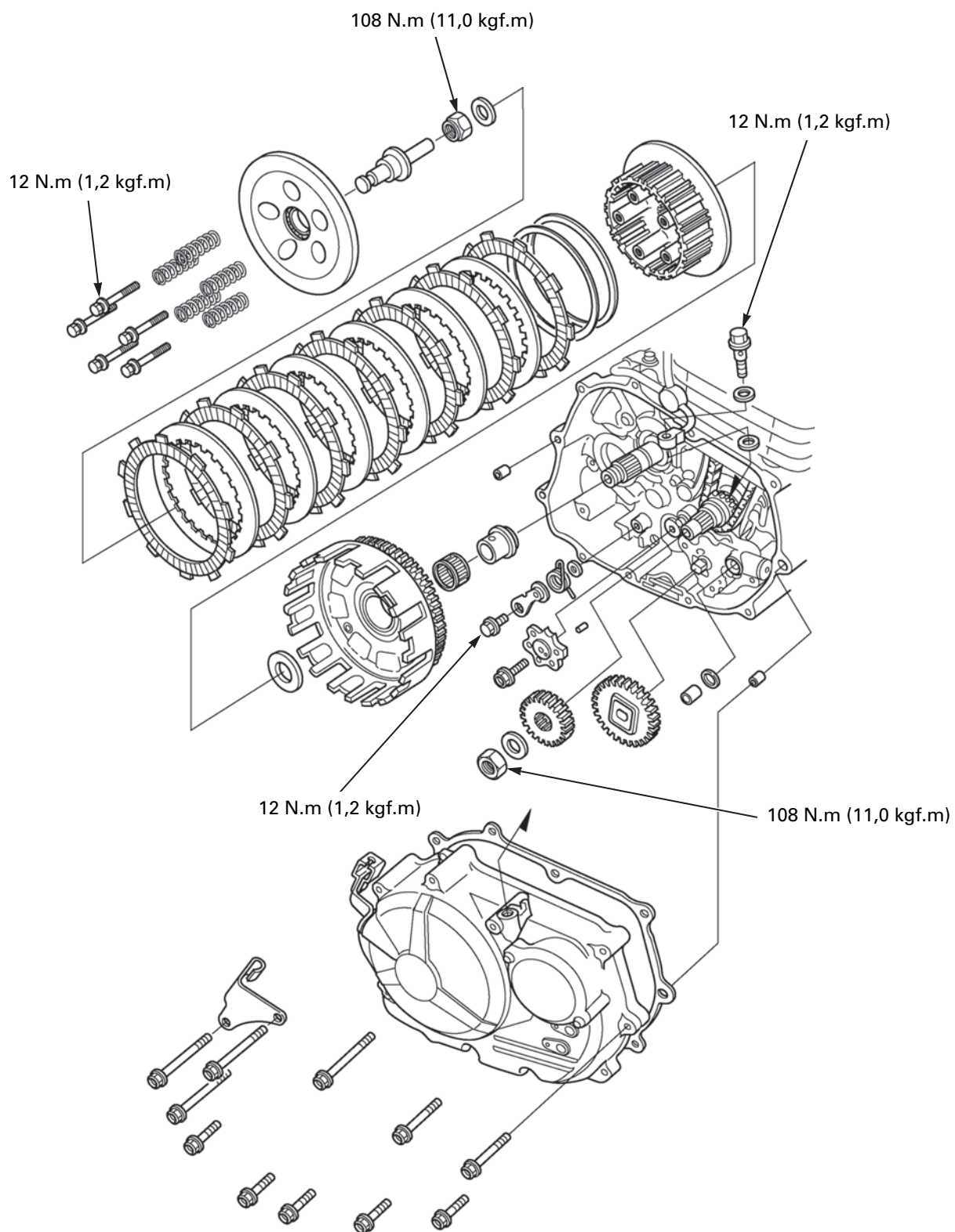


LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES	10-2	EMBREAGEM	10-7
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	10-3	ENGRENAGEM MOTORA PRIMÁRIA	10-14
DIAGNOSE DE DEFEITOS	10-4	SELETOR DE MARCHAS	10-16
REMOÇÃO DA TAMPA DIREITA DA CARÇAÇA DO MOTOR	10-5	INSTALAÇÃO DA TAMPA DIREITA DA CARÇAÇA DO MOTOR	10-17

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INFORMAÇÕES GERAIS

- Este capítulo apresenta os reparos na embreagem, no seletor de marchas e na tampa direita da carcaça do motor. Todos os reparos podem ser executados com o motor instalado no chassi.
- A viscosidade, bem como o nível do óleo do motor e a presença de aditivos, afetam o funcionamento da embreagem. Aditivos de qualquer espécie para o óleo do motor são especificamente não recomendados. Quando a embreagem não desengatar ou se a motocicleta trepidar durante o desengate, inspecione o óleo do motor e o nível de óleo antes de verificar o sistema de embreagem.
- É necessário separar as metades da carcaça do motor para executar reparos no eixo seletor de marchas, na transmissão, no tambor seletor ou nos garfos seletores (página 12-2).

ESPECIFICAÇÕES

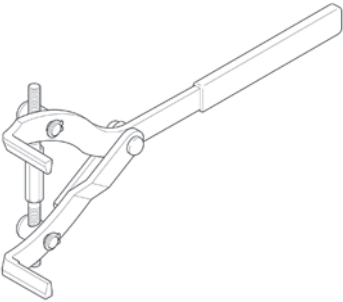
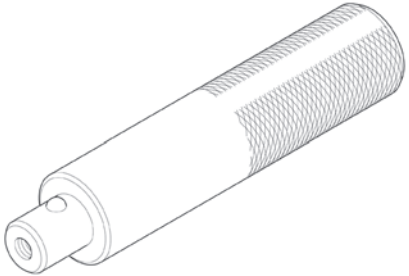

Unidade: mm

Item			Padrão	Limite de Uso
Embreagem	Folga da alavanca		10 – 20	–
	Comprimento livre da mola		45,9	41,3
	Espessura do disco		2,92 – 3,08	2,69
	Empenamento do separador		–	0,30
	D.I. da carcaça		33,000 – 33,025	33,035
	Guia da carcaça da embreagem	D.I.	20,000 – 20,021	20,031
		D.E.	27,980 – 27,993	27,970
D.E. da árvore primária na guia da carcaça da embreagem			19,959 – 19,980	19,91

VALORES DE TORQUE

Contraporca do cubo da embreagem	108 N.m (11,0 kgf.m)	Aplique óleo para motor nas roscas e superfície de assentamento. Trave.
Parafuso da mola da embreagem	12 N.m (1,2 kgf.m)	
Porca da engrenagem motora primária	108 N.m (11,0 kgf.m)	Aplique óleo para motor nas roscas e superfície de assentamento.
Parafuso do posicionador do tambor seletor	12 N.m (1,2 kgf.m)	
Parafuso da conexão do duto de passagem de óleo	12 N.m (1,2 kgf.m)	
Parafuso de fixação do suporte do pedal de apoio direito	27 N.m (2,8 kgf.m)	

FERRAMENTAS

Fixador do cubo da embreagem 07724-0050002 	Instalador 07749-0010000 	Acessório, 28 x 30 mm 07946-1870100 
--	---	---

Guia, 17 mm
07746-0040400



DIAGNOSE DE DEFEITOS

Geralmente pode-se corrigir o funcionamento da embreagem defeituosa ajustando-se a folga da alavanca.

Dificuldade de acionamento da alavanca da embreagem

- Cabo da embreagem danificado, dobrado ou sujo
- Cabo da embreagem passado inadequadamente
- Mecanismo de acionamento da embreagem danificado
- Rolamento da placa de acionamento da embreagem defeituoso

A embreagem não desengata ou a motocicleta trepida quando a embreagem está desengatada

- Folga excessiva na alavanca da embreagem
- Separador da embreagem empenado
- Mecanismo de acionamento da embreagem danificado
- Nível de óleo muito alto, viscosidade do óleo incorreta ou presença de aditivos

A embreagem escorrega

- Ausência de folga na alavanca da embreagem
- Acionador da embreagem preso
- Discos da embreagem desgastados
- Molas da embreagem enfraquecidas
- Presença de aditivos no óleo do motor

Dificuldade no engate de marchas

- Funcionamento inadequado da embreagem
- Viscosidade inadequada do óleo do motor
- Ajuste incorreto da embreagem
- Eixo seletor de marchas empenado ou danificado (página 12-12)
- Excêntrico seletor de marchas danificado
- Eixo do garfo seletor empenado ou garfos seletores e tambor seletor danificados (página 12-10)

As marchas escapam

- Posicionador do tambor seletor desgastado
- Mola de retorno do eixo seletor de marchas desgastada ou quebrada (página 12-12)
- Excêntrico seletor de marchas desgastado ou danificado
- Eixo do garfo seletor empenado ou garfos seletores e tambor seletor desgastados (página 12-10)
- Recortes ou orifícios das engrenagens desgastados (página 12-10)

O pedal seletor de marchas não retorna à posição

- Mola de retorno do eixo seletor de marchas enfraquecida ou quebrada (página 12-12)
- Eixo seletor de marchas empenado (página 12-12)

REMOÇÃO DA TAMPA DIREITA DA CARÇA DO MOTOR

Drene o óleo do motor (página 4-11).

Remova os seguintes componentes:

- Tampa lateral direita/carenagem do assento (página 3-3)
- Silencioso (página 3-9)
- Dois parafusos
- Suporte do pedal de apoio direito (empurre o suporte do pedal de apoio direito para trás)

Solte a contraporca e a porca de ajuste da embreagem. Em seguida, desconecte o cabo da embreagem de seu braço de acionamento.

Remova a contraporca e o cabo da embreagem do suporte.

Remova os seguintes componentes:

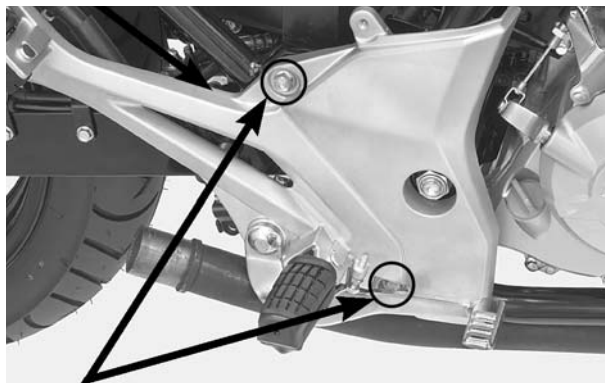
- Parafuso e arruelas de vedação da conexão do duto de passagem de óleo
- Parafusos da conexão inferior dos dutos de óleo
- Dutos de óleo (da tampa da carcaça do motor e das presilhas)
- Anéis de vedação

- Onze parafusos e suporte do cabo
- Tampa direita da carcaça do motor

NOTA

Solte os parafusos em ordem cruzada e em duas ou três etapas.

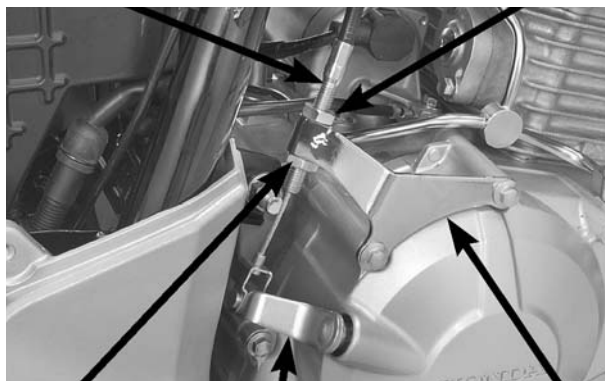
SUORTE DO PEDAL DE APOIO DIREITO



PARAFUSOS

CABO DA EMBREAGEM

PORCA DE AJUSTE



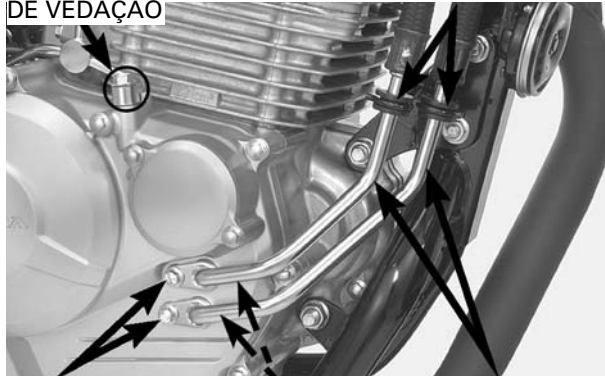
CONTRAPORCA

BRAÇO DE
ACIONAMENTO

SUORTE
DO CABO

PARAFUSO/ARRUELAS
DE VEDAÇÃO

PRESILHAS

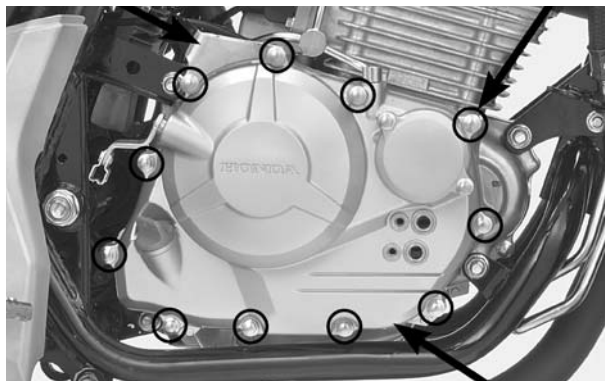


PARAFUSOS

ANÉIS DE
VEDAÇÃO

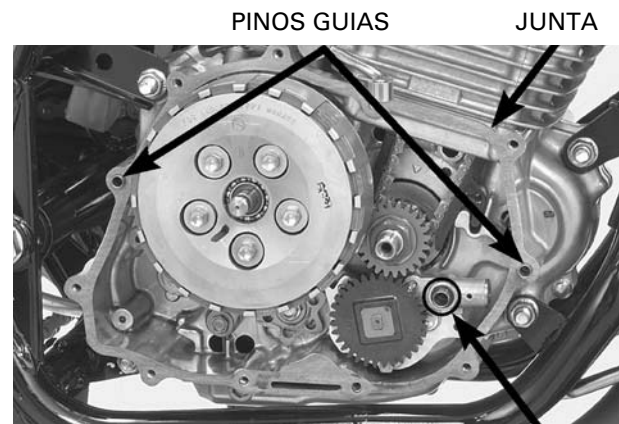
CONEXÕES DO
DUTO DE ÓLEO
PARAFUSOS

SUORTE

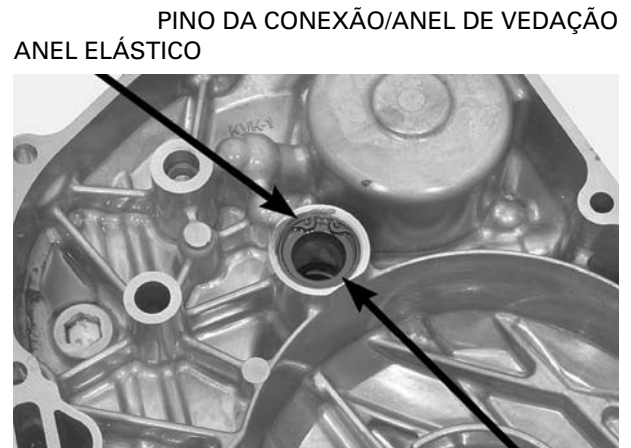


TAMPA DIREITA DA CARÇA DO MOTOR

- Dois pinos guias
- Junta
- Pino da conexão do duto de óleo e anel de vedação



- Anel elástico
- Retentor de óleo



DESMONTAGEM/INSPEÇÃO

Puxe o braço de acionamento da embreagem para fora e remova a mola de retorno.



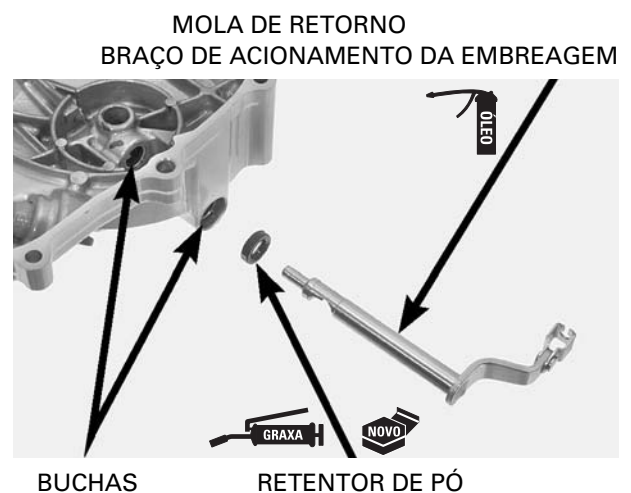
Remova o retentor de pó.

Inspecione o braço de acionamento da embreagem quanto a empenamento ou danos.
Inspecione a mola de retorno quanto a fadiga ou danos.
Inspecione as buchas quanto a desgaste ou danos.

MONTAGEM

Aplique graxa nos lábios de um novo retentor de pó e instale-o na tampa direita da carcaça do motor.

Aplique óleo para motor na superfície deslizante do braço de acionamento da embreagem.

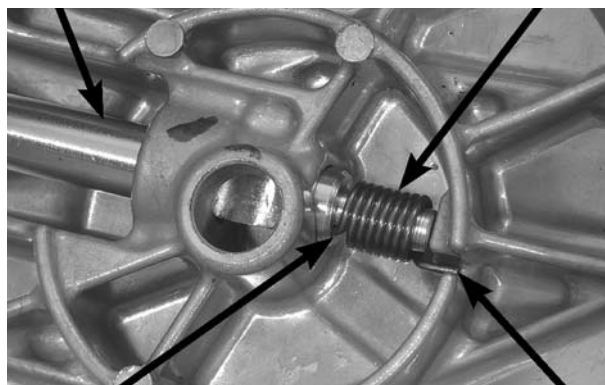


Instale o braço de acionamento da embreagem na tampa direita da carcaça do motor. Em seguida, coloque a extremidade mais curta da mola de retorno no orifício do braço de acionamento.

Gire o braço de acionamento e posicione a extremidade da mola na ranhura da tampa da carcaça do motor.

BRAÇO DE ACIONAMENTO

MOLA DE RETORNO



ORIFÍCIO

RANHURA
PLATÔ DA EMBREAGEM

EMBREAGEM

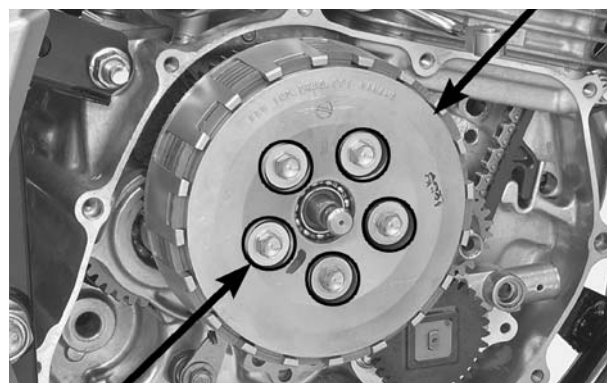
REMOÇÃO

Remova a tampa direita da carcaça do motor (página 10-5).

Solte os parafusos da mola da embreagem em ordem cruzada e em diversas etapas.

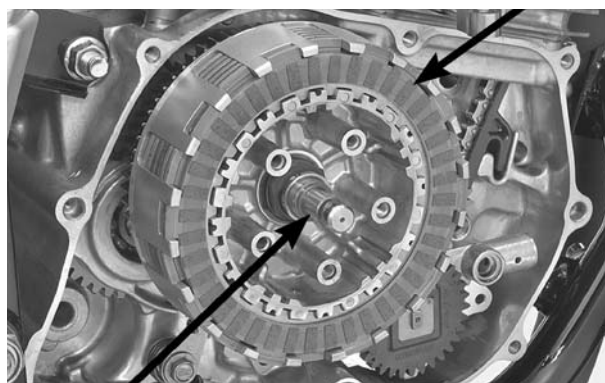
Remova os seguintes componentes:

- Parafusos e molas
- Platô da embreagem
- Acionador da embreagem
- Seis discos A e separadores da embreagem
- Disco B da embreagem

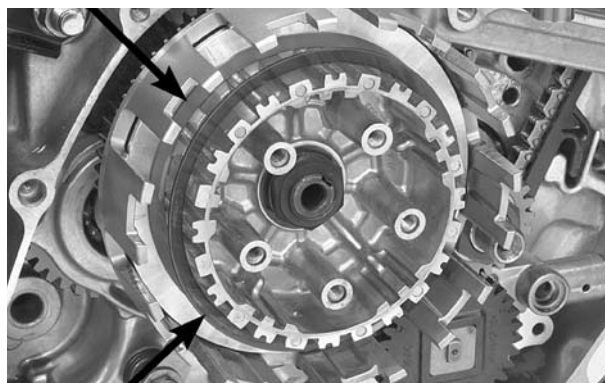


PARAFUSOS/MOLAS

DISCOS/SEPARADORES DA EMBREAGEM

ACIONADOR DA EMBREAGEM
SEDE DA MOLA

- Mola judder
- Sede da mola



MOLA JUDDER

Destrave a contraporca do cubo da embreagem.

NOTA

Tenha cuidado para não danificar as rosca da árvore primária.

Solte a contraporca do cubo da embreagem, enquanto mantém o cubo fixado, utilizando a ferramenta especial.

Ferramenta:

Fixador do cubo da embreagem

07724-0050002

Remova os seguintes componentes:

– Contraporca

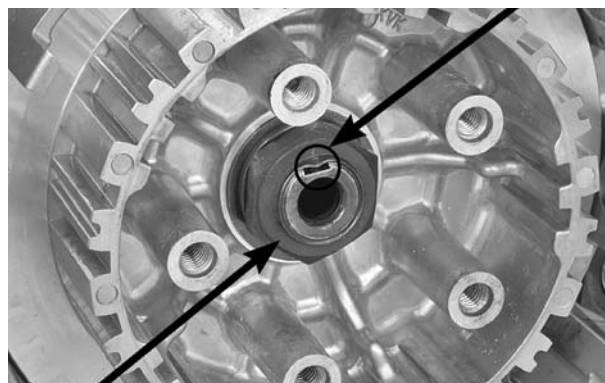
– Arruela de encosto

– Cubo da embreagem

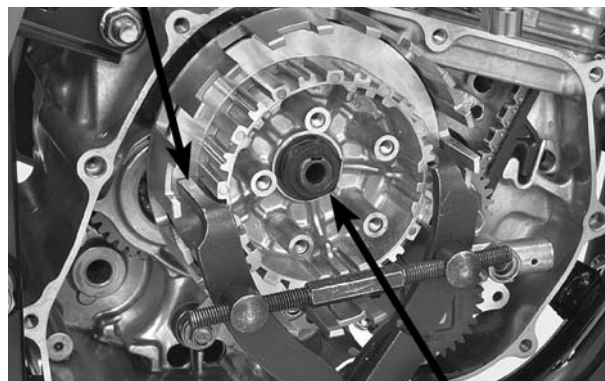
– Arruela de encosto

– Carcaça da embreagem

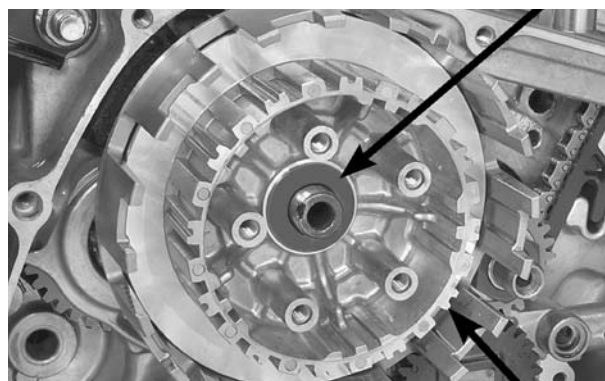
Destrave



CONTRAPORCA
FIXADOR DO CUBO DA EMBREAGEM

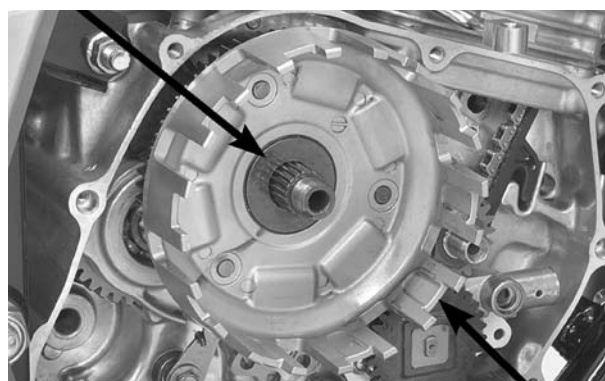


CONTRAPORCA
ARRUELA DE ENCOSTO



CUBO DA EMBREAGEM

ARRUELA DE ENCOSTO



CARCAÇA DA EMBREAGEM

- Rolamento de agulhas
- Guia da carcaça da embreagem

INSPEÇÃO

Rolamento do Platô

Inspecione o rolamento do platô quanto a desgaste ou danos. Gire manualmente a pista interna do rolamento. O rolamento deve girar suave e silenciosamente. Verifique também se a pista externa do rolamento encaixa-se sem folga no platô da embreagem.

Remova e descarte o rolamento se a pista interna não girar suave e silenciosamente ou se a pista externa encaixar-se com folga no platô.

Substituição do Rolamento do Platô da Embreagem

Remova o rolamento do platô da embreagem.

Instale um novo rolamento no platô da embreagem, utilizando as ferramentas especiais.

Ferramentas:

Instalador

Acessório, 28 x 30 mm

Guia, 17 mm

07749-0010000

07946-1870100

07746-0040400

Mola da Embreagem

Meça o comprimento livre da mola da embreagem.

Limite de Uso	41,3 mm
---------------	---------

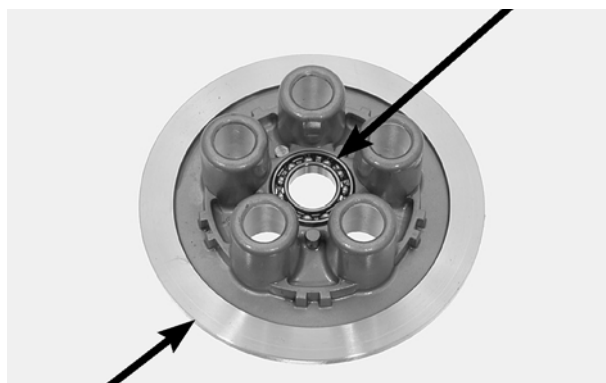
NOTA

Substitua as molas da embreagem em conjunto.

GUIA DA CARÇA DA EMBREAGEM ROLAMENTO

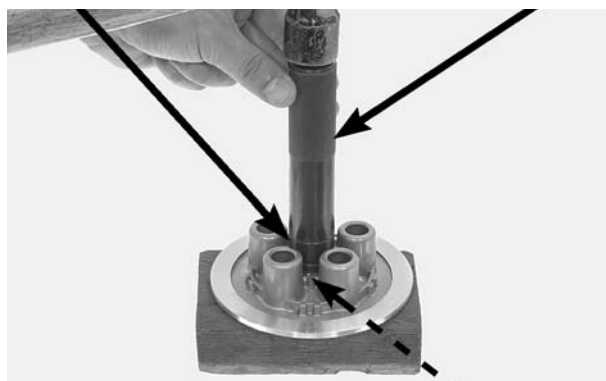


ROLAMENTO

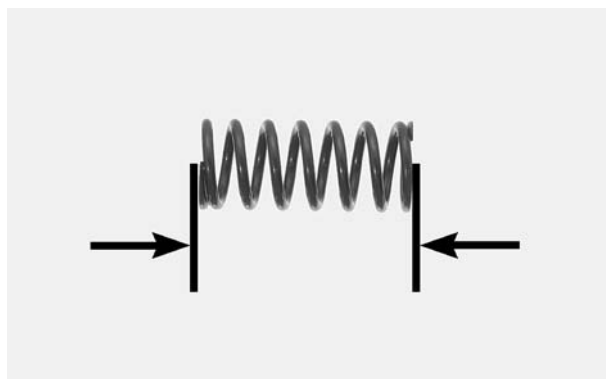


PLATÔ DA EMBREAGEM
ACESSÓRIO

INSTALADOR



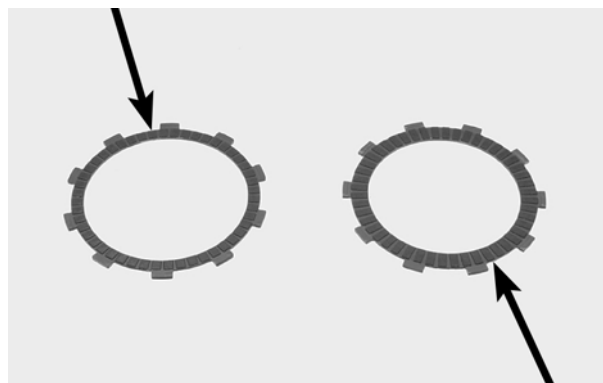
GUIA



Disco da Embreagem

Inspecione os discos da embreagem quanto a sinais de escoriações ou descoloração.

DISCO "B" DA EMBREAGEM



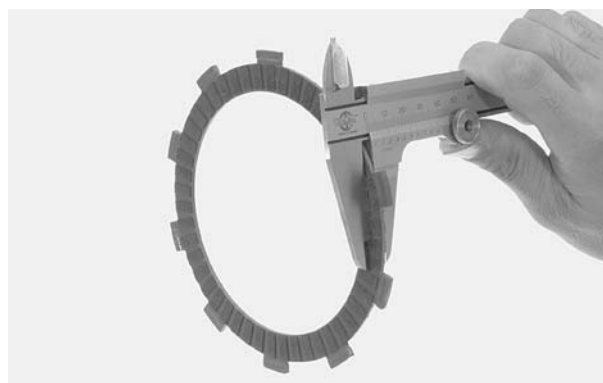
DISCO "A" DA EMBREAGEM

Meça a espessura de cada disco da embreagem.

Limite de Uso	2,69 mm
---------------	---------

NOTA

Substitua os discos e separadores da embreagem em conjunto.



Separador da Embreagem

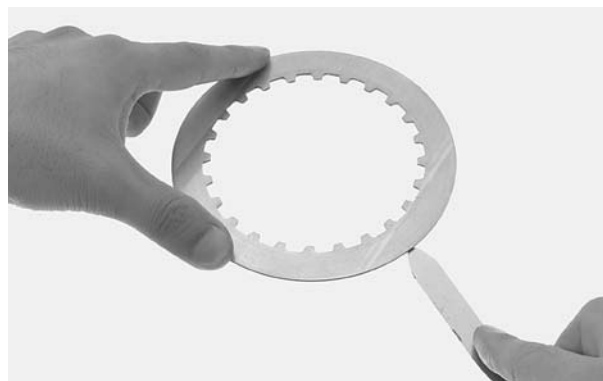
Inspecione os separadores da embreagem quanto a descoloração.

NOTA

Substitua os discos e separadores da embreagem em conjunto.

Inspecione os separadores da embreagem quanto a empenamento em sua superfície, utilizando um calibre de lâminas.

Limite de Uso	0,30 mm
---------------	---------



Cubo da Embreagem

Inspecione o cubo da embreagem quanto a trincas, entalhes ou desgaste anormal provocado pelos separadores da embreagem.



Carcaça da Embreagem/Guia da Carcaça da Embreagem

Inspecione os recortes da carcaça da embreagem quanto a trincas, entalhes ou desgaste anormal provocado pelos discos da embreagem.

Meça o D.I. da carcaça da embreagem.

Limite de Uso	33,035 mm
---------------	-----------

Inspecione a guia da carcaça da embreagem quanto a danos ou desgaste anormal.

Meça o D.I. da guia da carcaça da embreagem.

Limite de Uso	20,031 mm
---------------	-----------

Meça o D.E. da guia da carcaça da embreagem.

Limite de Uso	27,970 mm
---------------	-----------

Rolamento de Agulhas

Inspecione o rolamento de agulhas quanto a desgaste ou danos.

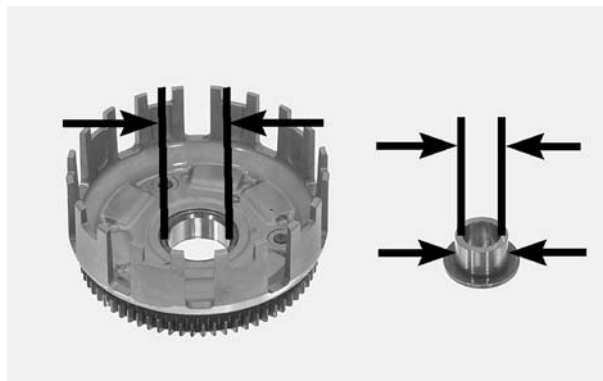
Mola Judder/Sede da Mola

Inspecione a sede da mola e a mola judder quanto a distorções, desgaste ou danos.

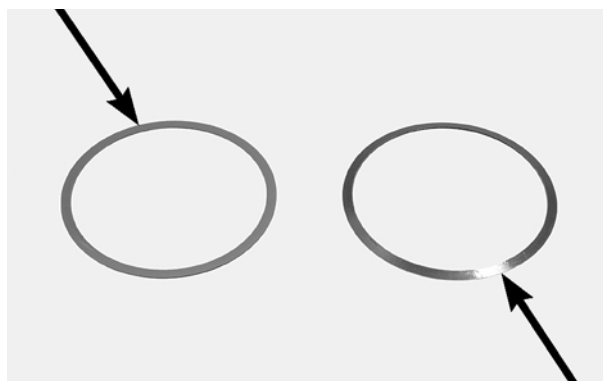
Árvore Primária

Meça o D.E. da árvore primária na superfície deslizante da guia da carcaça da embreagem.

Limite de Uso	19,91 mm
---------------	----------



SEDE DA MOLA



MOLA JUDDER



INSTALAÇÃO

Aplique solução de óleo de molibdênio nas superfícies interna e externa da guia da carcaça da embreagem.

Instale a guia da carcaça da embreagem na árvore primária.

Aplique óleo para motor no rolamento de agulhas e instale-o na guia da carcaça da embreagem.

Aplique solução de óleo de molibdênio na superfície deslizante da carcaça da embreagem.

Instale a carcaça da embreagem, juntamente com a arruela de encosto, na árvore primária.

Instale o cubo da embreagem.

Instale a arruela de encosto.

Aplique óleo para motor nas roscas e superfície de assentamento de uma nova contraporca do cubo da embreagem e instale-a na árvore primária.

Aperte a contraporca do cubo da embreagem no torque especificado, enquanto mantém o cubo fixado, utilizando a ferramenta especial.

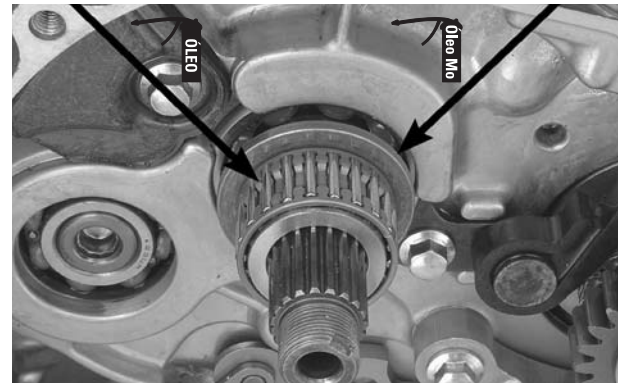
Ferramenta:

Fixador do cubo da embreagem

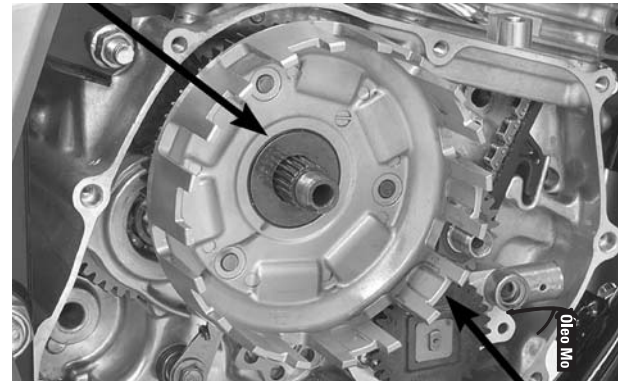
07724-0050002

Torque: 108 N.m (11,0 kgf.m)

ROLAMENTO GUIA DA CARCAÇA DA EMBREAGEM



ARRUELA DE ENCOSTO

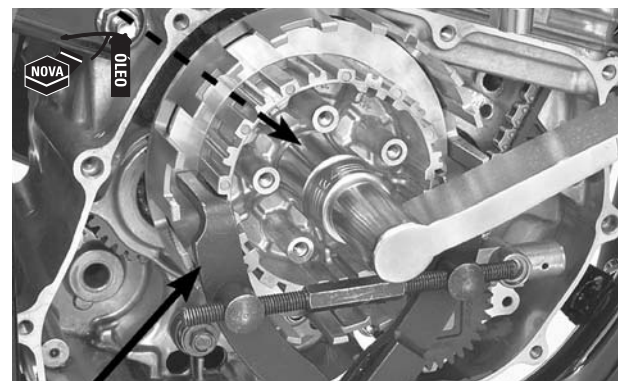


CARCAÇA DA EMBREAGEM
ARRUELA DE ENCOSTO



CUBO DA EMBREAGEM

CONTRAPORCA



FIXADOR DO CUBO DA EMBREAGEM

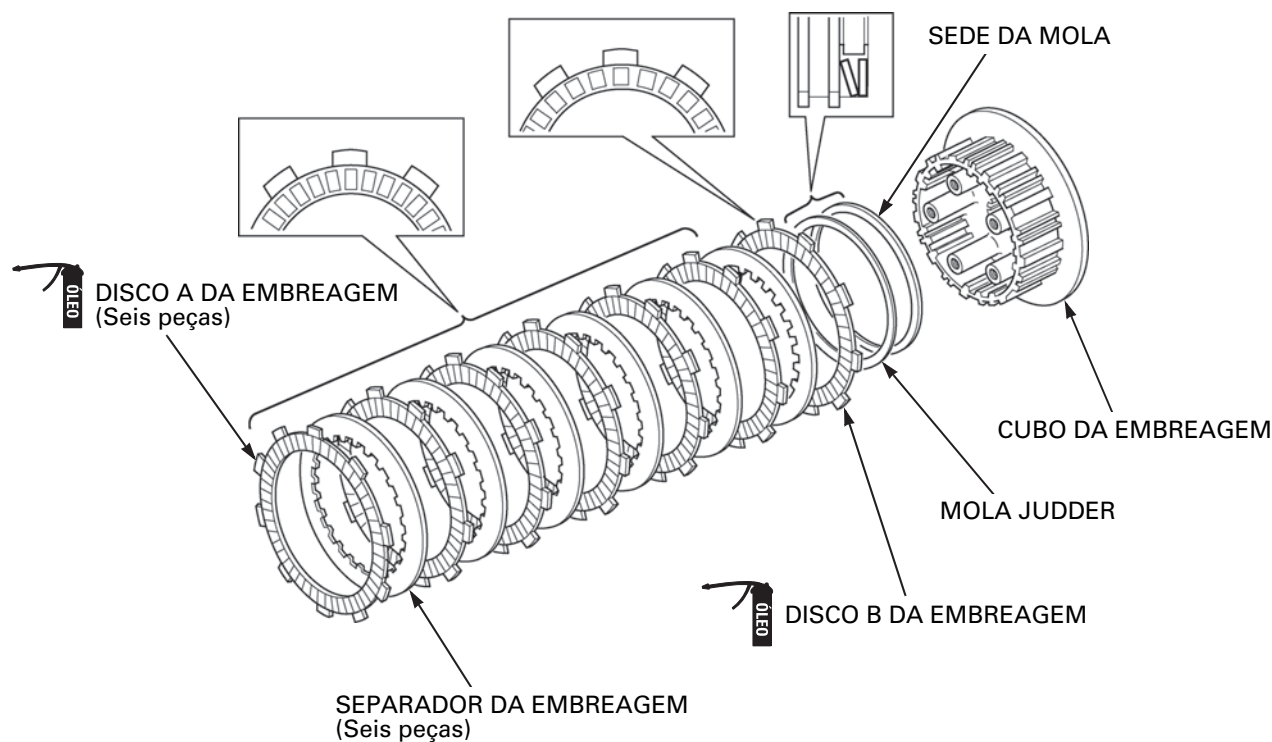
Trave a contraporca do cubo da embreagem na ranhura da árvore primária.

NOTA

Tenha cuidado para não danificar as roscas da árvore primária.

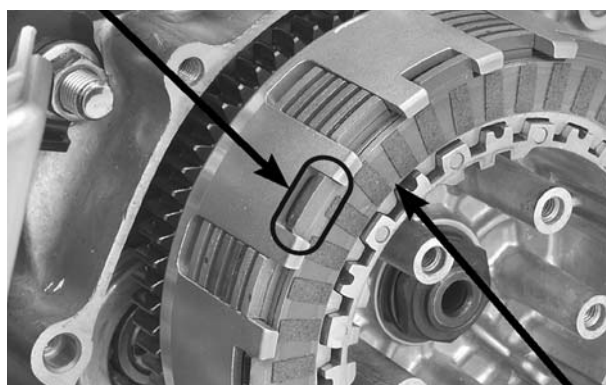
Cubra os discos da embreagem com óleo para motor.

Instale a sede da mola, a mola judder, o disco B da embreagem, os seis discos A da embreagem e os separadores, como mostra a ilustração.



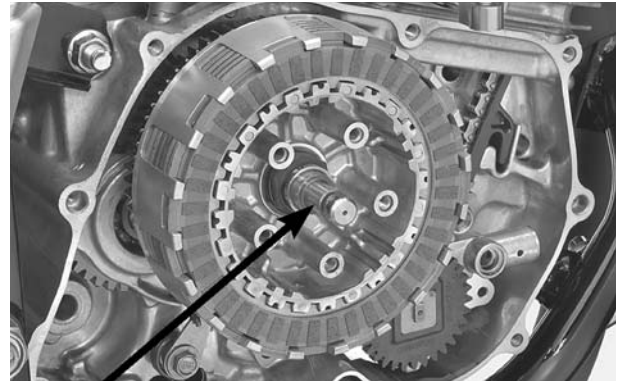
Instale as linguetas do lado externo do disco A da embreagem na ranhura mais rasa da carcaça da embreagem.

RANHURA MAIS RASA



DISCO A DA EMBREAGEM

Instale o acionador na árvore primária.



ACIONADOR

PLATÔ DA EMFREAGEM

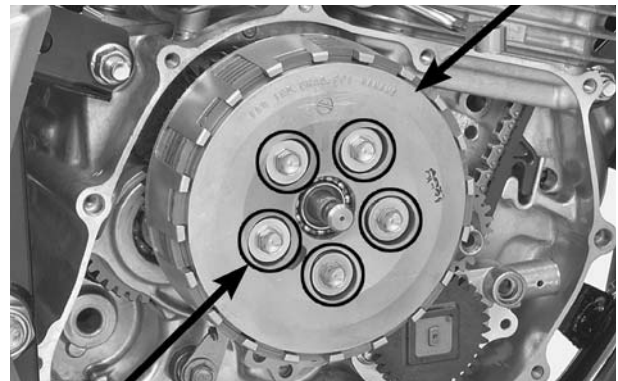
Instale o platô da embreagem.

Instale as molas da embreagem, juntamente com seus parafusos.

Aperte os parafusos da mola da embreagem em ordem cruzada, em diversas etapas e no torque especificado.

Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)

Instale a tampa direita da carcaça do motor (página 10-17).



PARAFUSOS/MOLAS

PORCA DA ENGRENAGEM MOTORA PRIMÁRIA

ENGRENAGEM MOTORA PRIMÁRIA

REMOÇÃO

Remova os seguintes componentes:

- Embreagem (página 10-7)
- Engrenagem movida da bomba de óleo (página 5-4)

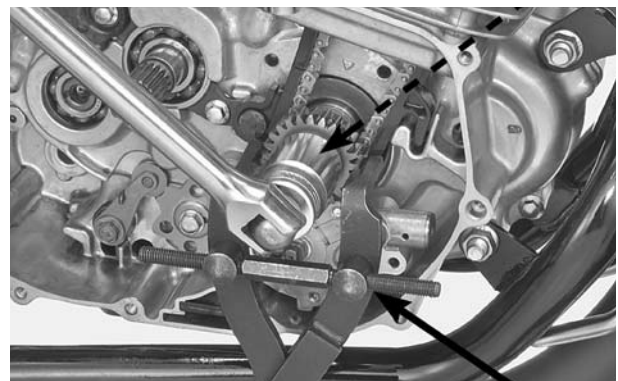
Remova a porca da engrenagem motora primária, enquanto mantém a engrenagem motora primária fixada, utilizando a ferramenta especial.

Ferramenta:

Fixador do cubo da embreagem

07724-0050002

Remova a arruela e a engrenagem motora primária da árvore de manivelas.



FIXADOR DO CUBO DA EMFREAGEM

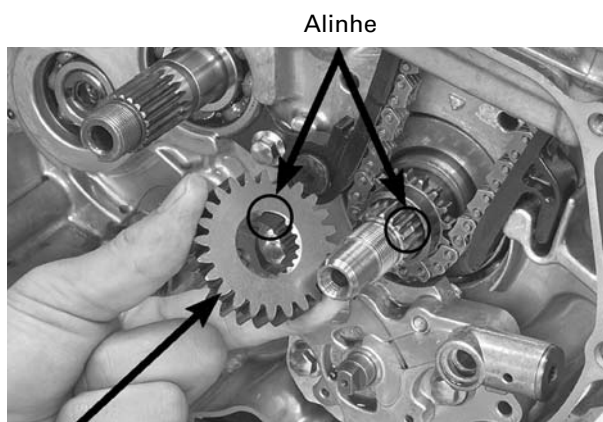
ENGRENAGEM MOTORA PRIMÁRIA



ARRUELA

INSTALAÇÃO

Instale a engrenagem motora primária na árvore de manivelas, alinhando a ranhura mais larga com o dente maior.



ENGRENAGEM MOTORA PRIMÁRIA

Instale a arruela.



ARRUELA
PORCA DA ENGRENAGEM MOTORA PRIMÁRIA

Aplique óleo para motor nas roscas e superfícies de assentamento da porca da engrenagem motora primária e instale-a na árvore de manivelas.

Aperte a porca da engrenagem motora primária no torque especificado, enquanto mantém a engrenagem motora primária fixada, utilizando a ferramenta especial.

Ferramenta:

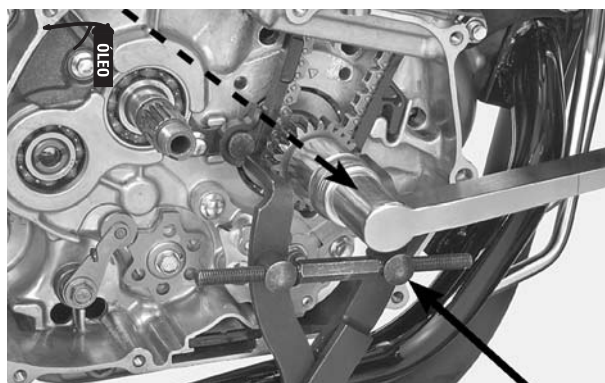
Fixador do cubo da embreagem

07724-0050002

Torque: 108 N.m (11,0 kgf.m)

Instale os seguintes componentes:

- Engrenagem movida da bomba de óleo (página 5-9)
- Embreagem (página 10-12)



FIXADOR DO CUBO DA EMBREAGEM

SELETOR DE MARCHAS

NOTA

Para reparos no eixo seletor de marchas, consulte o capítulo Carcaça do Motor/Árvore de Manivelas/Transmissão/Balanceiro, na página 12-8.

REMOÇÃO

Remova os seguintes componentes:

- Tampa direita da carcaça do motor (página 10-5)
- Parafuso do excêntrico seletor de marchas
- Excêntrico seletor de marchas
- Pino guia
- Parafuso do posicionador
- Posicionador
- Arruela
- Mola de retorno

Inspeção o excêntrico seletor de marchas e o posicionador quanto a desgaste ou danos.
Inspeção a mola de retorno quanto a fadiga ou danos.

INSTALAÇÃO

Instale a mola de retorno, a arruela, o posicionador e o parafuso.
Aperte o parafuso do posicionador no torque especificado.

Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)

Instale o pino guia no orifício do tambor seletor.

Fixe o posicionador, utilizando uma chave de fenda, e instale o excêntrico seletor de marchas, alinhando o orifício com o pino guia.

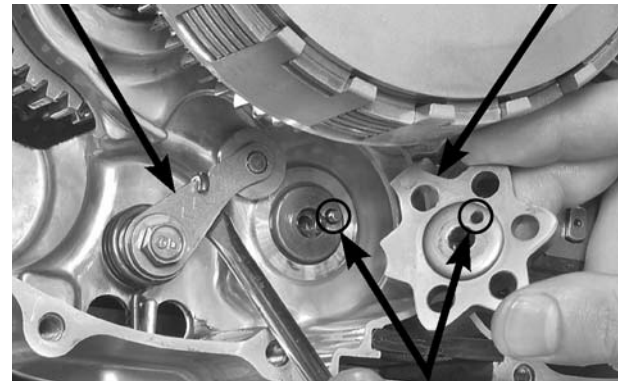
POSICIONADOR PARAFUSO PINO GUIA



PARAFUSO MOLA/ARRUELA EXCÊNTRICO SELETOR
ARRUELA/MOLA PARAFUSO



POSICIONADOR PINO GUIA
POSICIONADOR EXCÊNTRICO SELETOR



Alinhe

Aplique trava química nas roscas do parafuso do excêntrico seletor de marchas.
Instale o parafuso do excêntrico seletor de marchas e aperte-o seguramente.

Instale a tampa direita da carcaça do motor (página 10-17).

INSTALAÇÃO DA TAMPA DIREITA DA CARCAÇA DO MOTOR

Limpe as superfícies de contato da carcaça direita do motor e da tampa da carcaça.

Instale o retentor de óleo na tampa da carcaça do motor, até que esteja completamente assentado.

Instale seguramente o anel elástico.

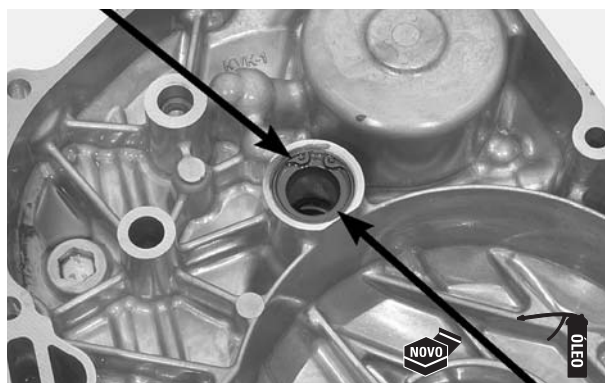
Aplique óleo para motor na superfície de contato do retentor de óleo.

Instale os pinos guias e uma nova junta.

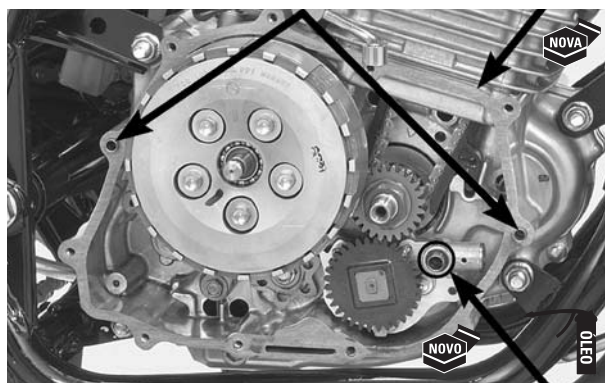
Instale o pino da conexão do duto de óleo.
Cubra um novo anel de vedação com óleo para motor e instale-o no pino da conexão do duto de óleo.



PARAFUSO DO EXCÊNTRICO SELETOR DE MARCHAS
ANEL ELÁSTICO



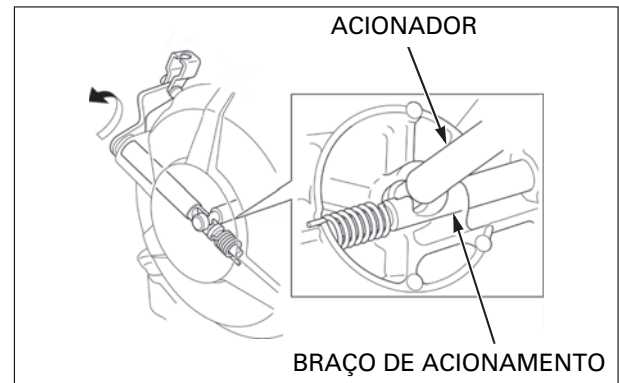
RETENTOR DE ÓLEO
PINOS GUIAS JUNTA



PINO DA CONEXÃO/ANEL DE VEDAÇÃO

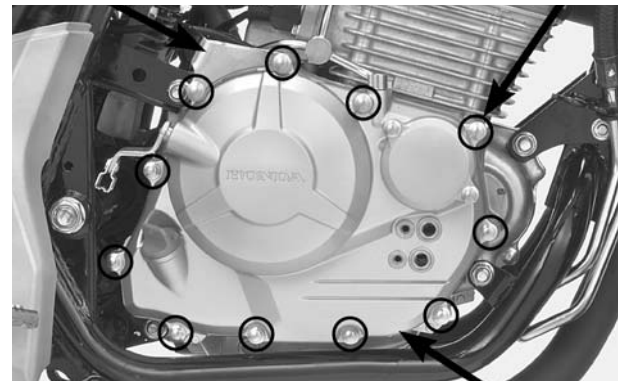
Instale a tampa da carcaça do motor e gire o braço de acionamento em sentido horário, a fim de encaixar o flange do acionador com o recorte do braço de acionamento.

Instale a tampa direita da carcaça do motor, o suporte do cabo e os onze parafusos.
Aperte os parafusos em ordem cruzada e em duas ou três etapas.



SUPORTE

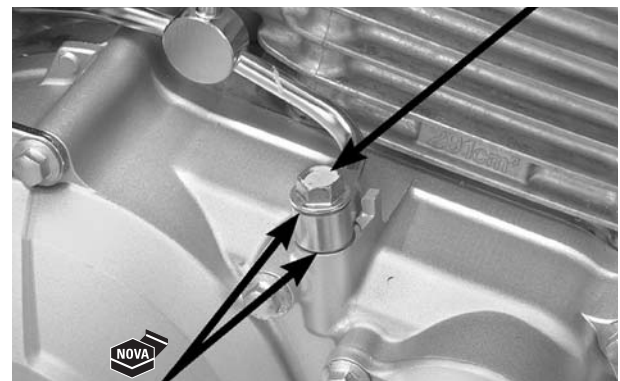
PARAFUSOS



TAMPA DIREITA DA CARÇAÇA DO MOTOR
PARAFUSO DA CONEXÃO

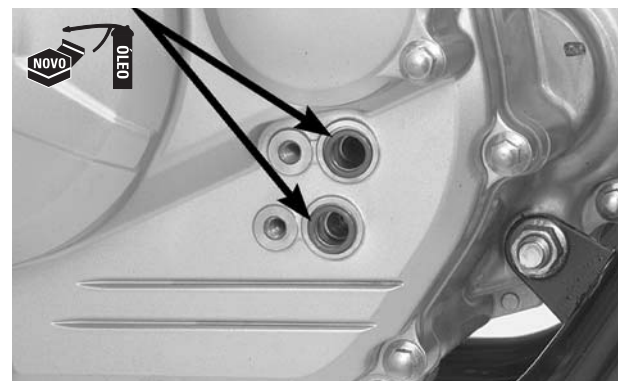
Instale o duto de passagem de óleo na tampa direita da carcaça do motor, juntamente com as novas arruelas de vedação e o parafuso da conexão do duto de óleo.
Aperte o parafuso da conexão do duto de óleo no torque especificado.

Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)



ARRUELAS DE VEDAÇÃO
ANÉIS DE VEDAÇÃO

Cubra novos anéis de vedação com óleo para motor e instale-os na tampa direita da carcaça do motor.



Instale os dutos de óleo em suas presilhas.

Instale os dutos de óleo na tampa direita da carcaça do motor.

Instale e aperte seguramente os parafusos.

Instale o cabo da embreagem no suporte do cabo e aperte provisoriamente a contraporca.
Ajuste a folga da alavanca da embreagem (página 4-20).

Instale o suporte do pedal de apoio direito, juntamente com seus dois parafusos. Em seguida, aperte os parafusos no torque especificado.

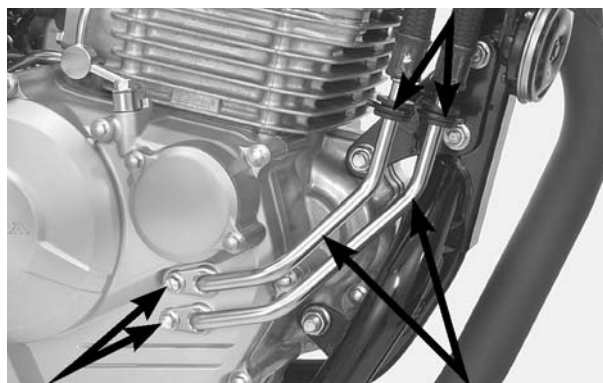
Torque: 27 N.m (2,8 kgf.m)

Instale o silencioso (página 3-9).

Instale a tampa lateral direita/carenagem do assento (página 3-3).

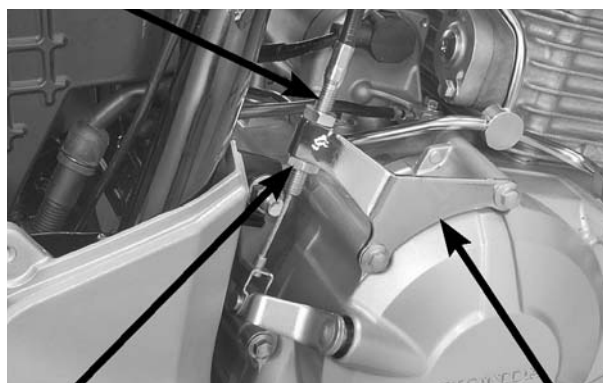
Abasteça o motor, utilizando o óleo recomendado (página 4-10).

PRESILHAS



PARAFUSOS
CABO DA EMBREAGEM

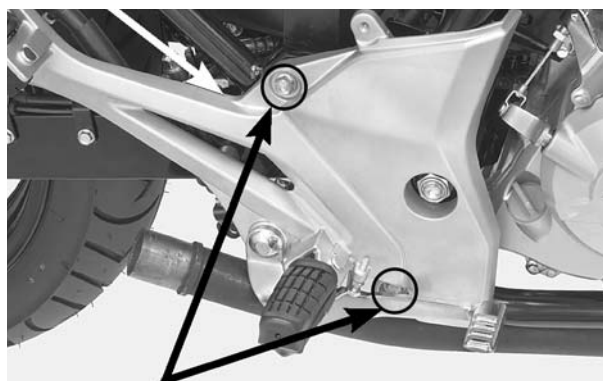
DUTOS DE ÓLEO



CONTRAPORCA

SUPORTE DO CABO

SUPORTE DO PEDAL DE APOIO DIREITO



PARAFUSOS

NOTAS

[illegible]

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CB300R.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 4) para garantir perfeitas condições de funcionamento e níveis de emissões dentro das especificações.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 20 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização. Localize o capítulo desejado nesta página e, em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam procedimentos detalhados.

Se você não estiver familiarizado com esta motocicleta, leia o capítulo 2, "Especificações Técnicas".

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 22, "Diagnose de Defeitos".

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo. Você deve utilizar seu próprio bom-senso. Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança – localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança "▲" e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

▲ PERIGO : Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

▲ CUIDADO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

ATENÇÃO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	2
	CHASSI/CARENAGENS/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	3
	MANUTENÇÃO	4
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (PGM-FI)	6
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	7
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	8
	CILINDRO/PISTÃO	9
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	10
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	11
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVELAS/ TRANSMISSÃO/BALANCEIRO	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	14
	SISTEMA DE FREIO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA	18
	LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMA ELÉTRICO	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21